



Transcripción

Carreras de aviones

Nivel B1

El viernes fui a pasear por la playa y vi que habían puesto unas torres en medio del agua. No sabía para qué servían esas torres de colores diferentes. No tenía ni idea.

Después vi unas gradas vacías. "Probablemente vayan a hacer un espectáculo", pensé. Había una cámara de televisión y una pantalla gigante. "Puede que hagan una competición", dije. En la pantalla ponía "Red Bull Air Race", pero yo no sabía qué quería decir. También había unos sillones blancos muy cómodos. "Probablemente venga gente importante", pensé. Vi que incluso habían construido una torre de control. "Es posible que haya aviones", dije.

No sabía qué estaban preparando, pero estaba claro que era algo importante. Luego vi que estaba cayendo un paracaidista que se había tirado desde un avión. Después aparecieron cinco helicópteros y estuvieron haciendo acrobacias. Nunca había visto nada parecido.

El domingo volví y me dieron este folleto. En ese momento lo comprendí todo. Se trataba de una competición que se celebra en varias ciudades. Los pilotos ya habían corrido este año en Abu Dhabi, San Diego, Ontario, Budapest y Porto. La carrera de Barcelona era la última de la competición. En el folleto también estaban los pilotos, el plano con el circuito que tenían que hacer los aviones y el horario de la competición.

En esta competición los aviones tienen que hacer un circuito a toda velocidad pasando por en medio de las torres y haciendo unos giros difícilísimos. Gana el que hace el recorrido en menos tiempo sin hacer fallos.

Cuando llegué la gente ya se había sentado en la arena de la playa. Había muchas más personas que cuando fui el viernes. En la pantalla gigante se podía ver en directo la carrera desde el punto de vista del piloto. Era espectacular ver los giros de los aviones en el aire. También se podía ver la cara del piloto mientras hacía acrobacias a toda velocidad.

Había miles de espectadores. Los organizadores también habían preparado un podio para entregar los trofeos a los ganadores.



Transcripción

Un locutor animaba a los espectadores mientras los pilotos competían:

“¡No veas como corres! Puertas que están en torno a 13 metros. Las puertas azules recuerden también tienen una envergadura tan sólo de ocho metros, eso es pasar muy cerquita. Y las puertas rojas, que hay que pasar con el avión a cuchillo, tienen una distancia de diez...”

Al final pusieron en la pantalla gigante la clasificación de los ocho mejores pilotos que habían participado. El inglés Paul Bonhomme ganó porque había sido el más rápido de todos.